

Informe de Evolución de Temperaturas y Presión

Ensayo de incendio con registro de sondas

Fecha del informe: 27/08/2025

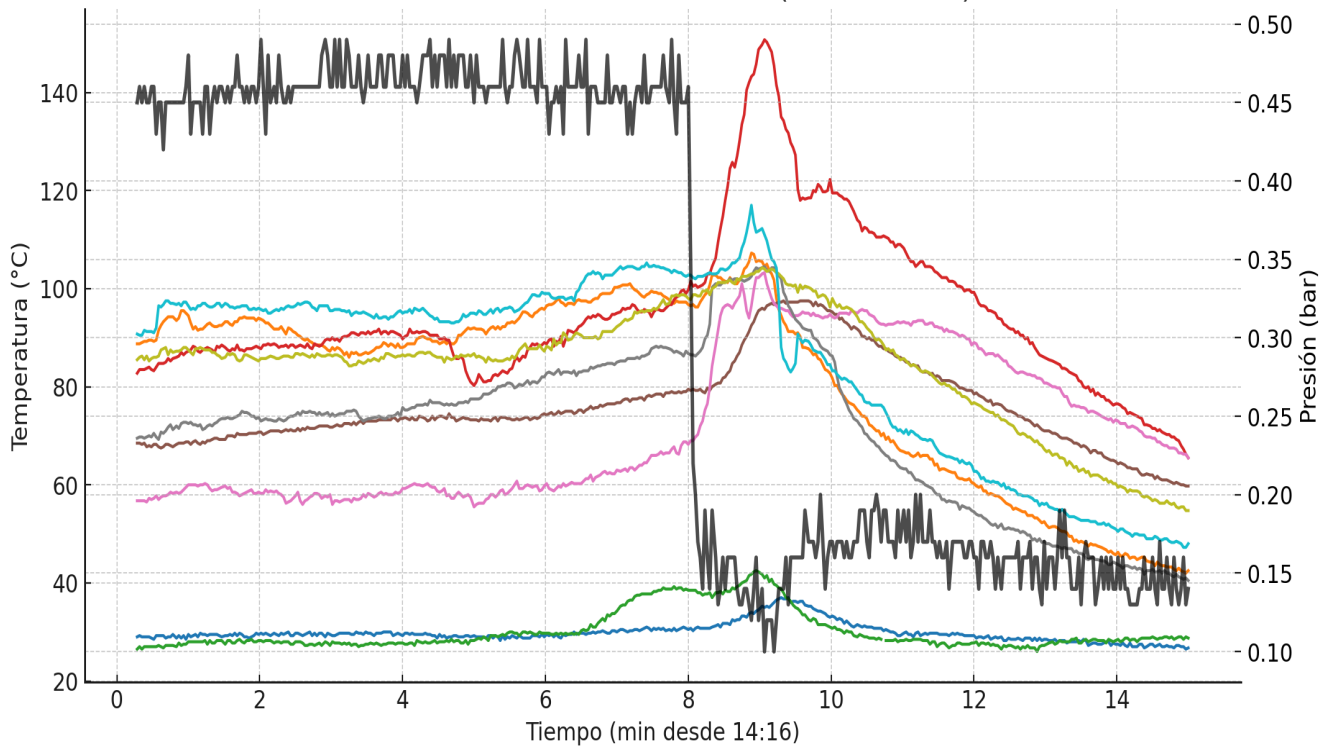


Informe de Evolución de Temperaturas y Presión

Rango: 14:16 a 14:31 (15 minutos)

Visión global – Todas las sondas + presión

Evolución de todas las sondas (14:16-14:31)



Correspondencia color ↔ sonda

Color	Sonda
Blue	SONDA 1 COCHE IZQUIERDA
Orange	SONDA 2 COCHE INCENDIADO
Green	SONDA 3 COCHE DERECHA
Red	SONDA 4 LATERAL IZQUIERDA
Brown	SONDA 5 LATERAL DERECHA
Pink	SONDA 6 ROCIADOR IZQUIERDA INTERIOR
Grey	SONDA 7 ROCIADOR DERECHA INTERIOR
Olive	SONDA 8 ROCIADOR IZQUIERDA EXTERIOR
Cyan	SONDA 9 ROCIADOR DERECHA EXTERIOR
Black	Presión

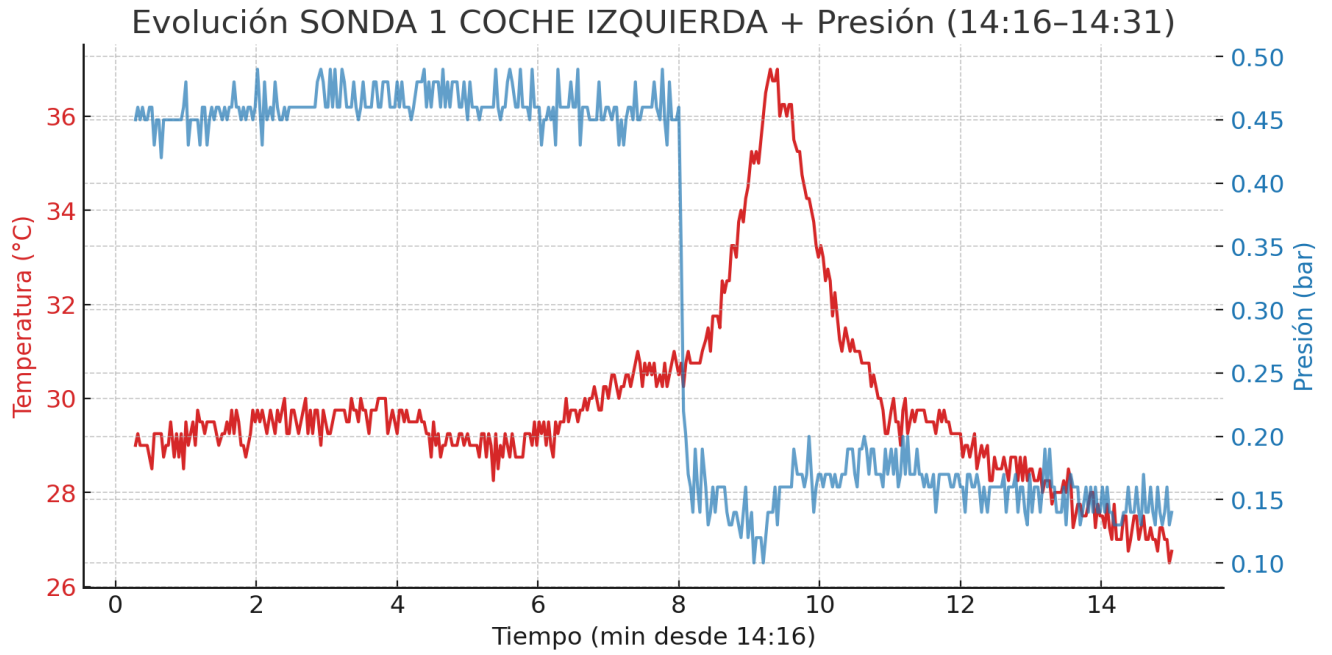




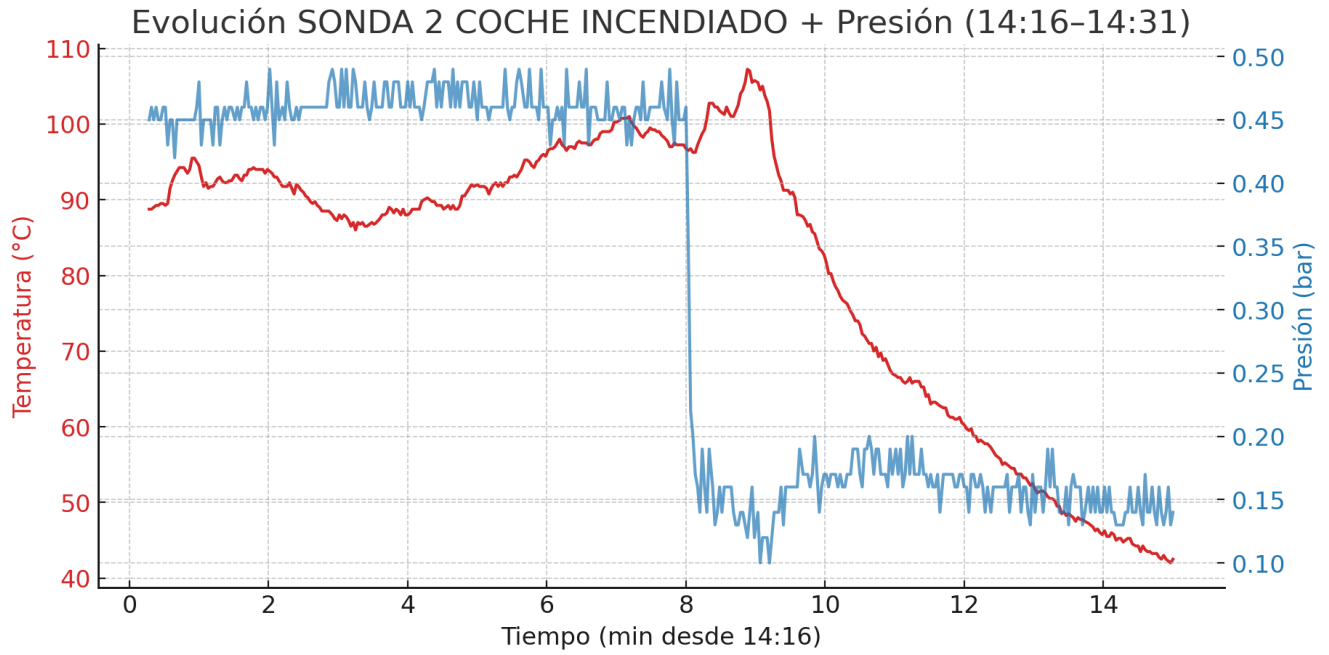
Resumen estadístico (14:16–14:31)

Señal	Tipo	n_muestras	mín	máx	media
SONDA 1 COCHE IZQUIERDA	Temperatura	432	26.5	37.0	29.86400462962963
SONDA 2 COCHE INCENDIADO	Temperatura	432	42.0	107.25	81.25752314814815
SONDA 3 COCHE DERECHA	Temperatura	431	26.0	42.5	30.196055684454755
SONDA 4 LATERAL IZQUIERDA	Temperatura	432	65.5	150.75	95.04861111111111
SONDA 5 LATERAL DERECHA	Temperatura	432	59.75	97.5	76.13194444444444
SONDA 6 ROCIADOR IZQUIERDA INTERIOR	Temperatura	432	55.5	103.25	71.99710648148148
SONDA 7 ROCIADOR DERECHA INTERIOR	Temperatura	432	40.5	104.5	72.03587962962963
SONDA 8 ROCIADOR IZQUIERDA EXTERIOR	Temperatura	432	54.75	104.25	84.70486111111111
SONDA 9 ROCIADOR DERECHA EXTERIOR	Temperatura	432	47.25	117.0	85.25057870370371
SENSOR PRESIÓN	Presión	432	0.1	0.49	0.3174074074074074

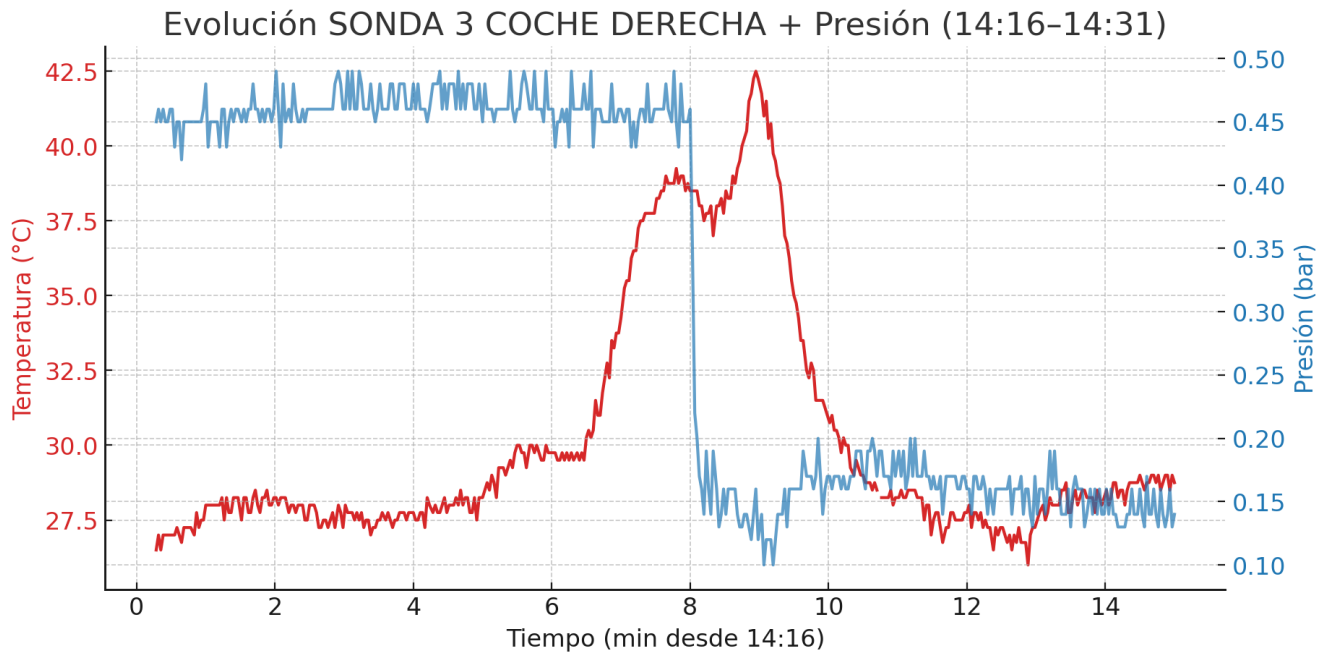
SONDA 1 COCHE IZQUIERDA



SONDA 2 COCHE INCENDIADO

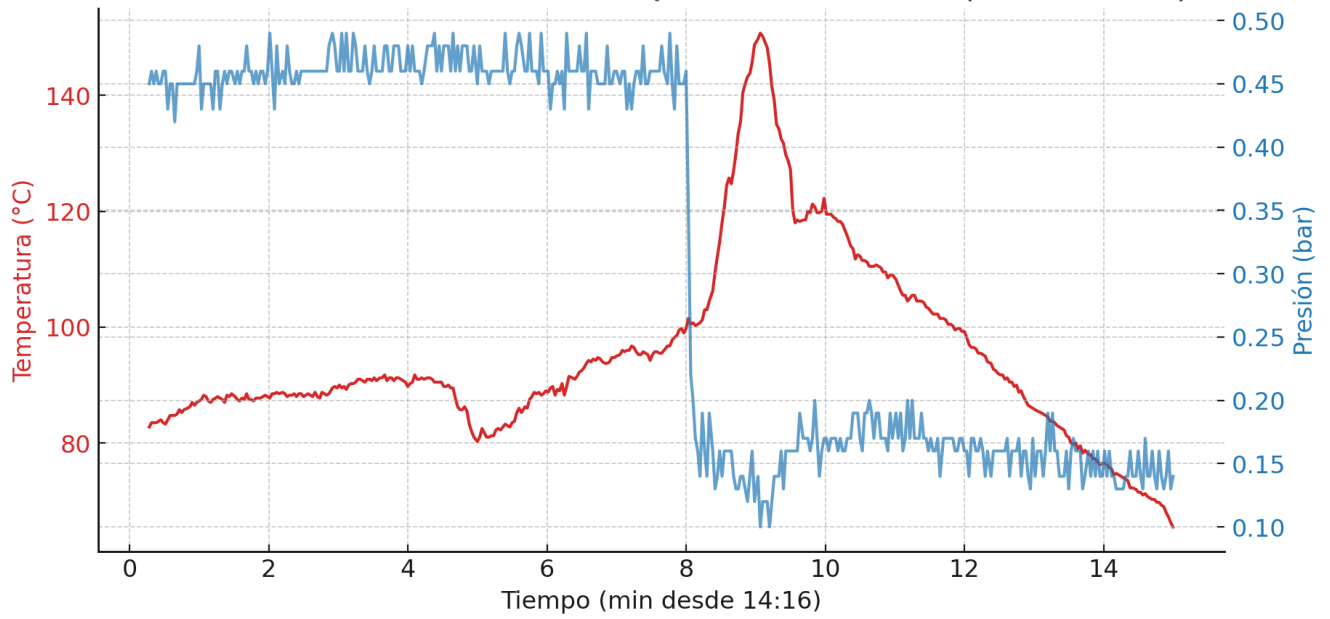


SONDA 3 COCHE DERECHA



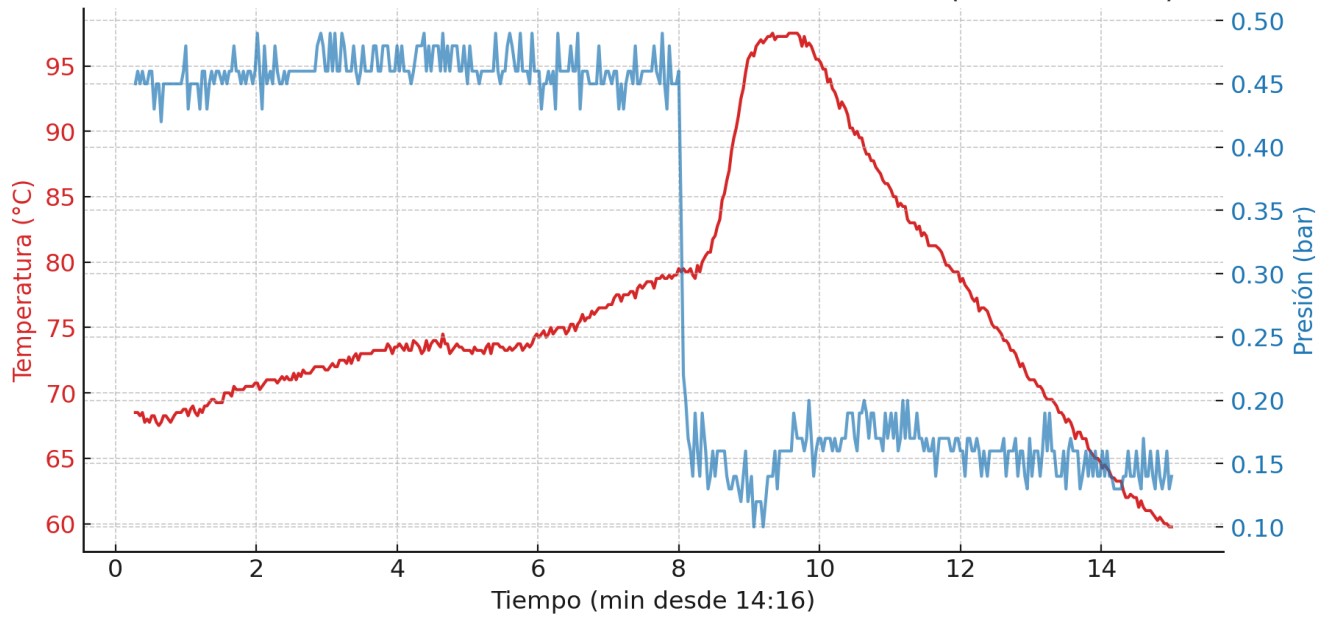
SONDA 4 LATERAL IZQUIERDA

Evolución SONDA 4 LATERAL IZQUIERDA + Presión (14:16-14:31)



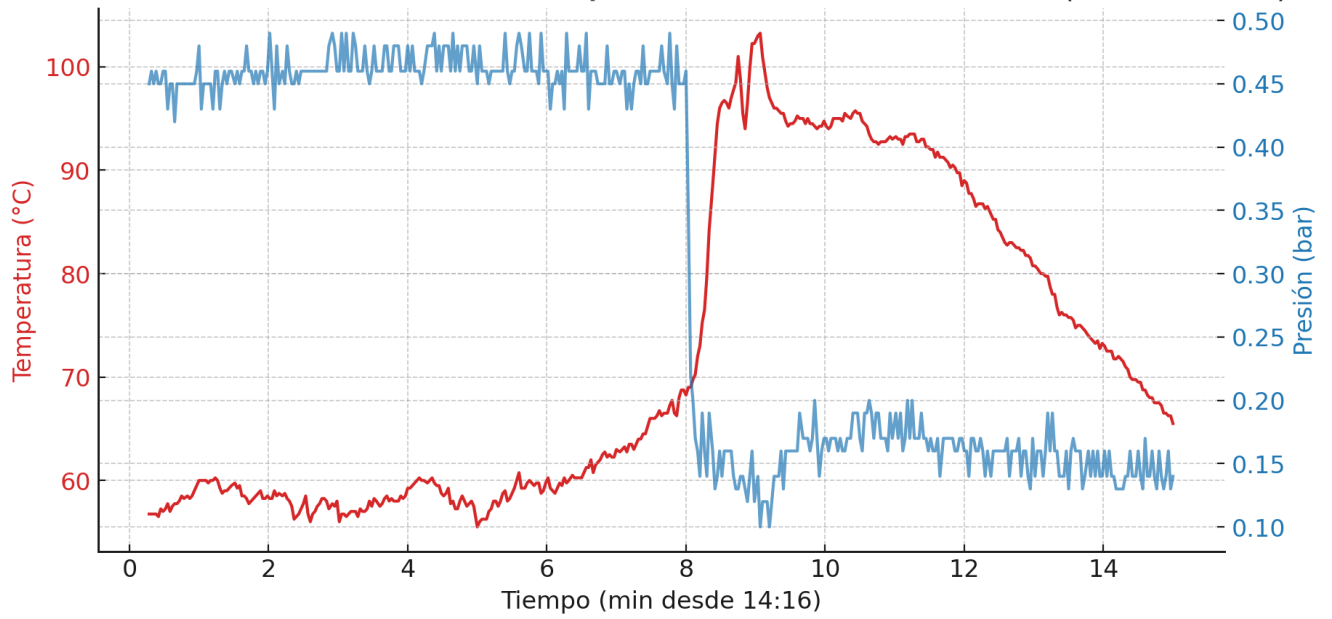
SONDA 5 LATERAL DERECHA

Evolución SONDA 5 LATERAL DERECHA + Presión (14:16-14:31)



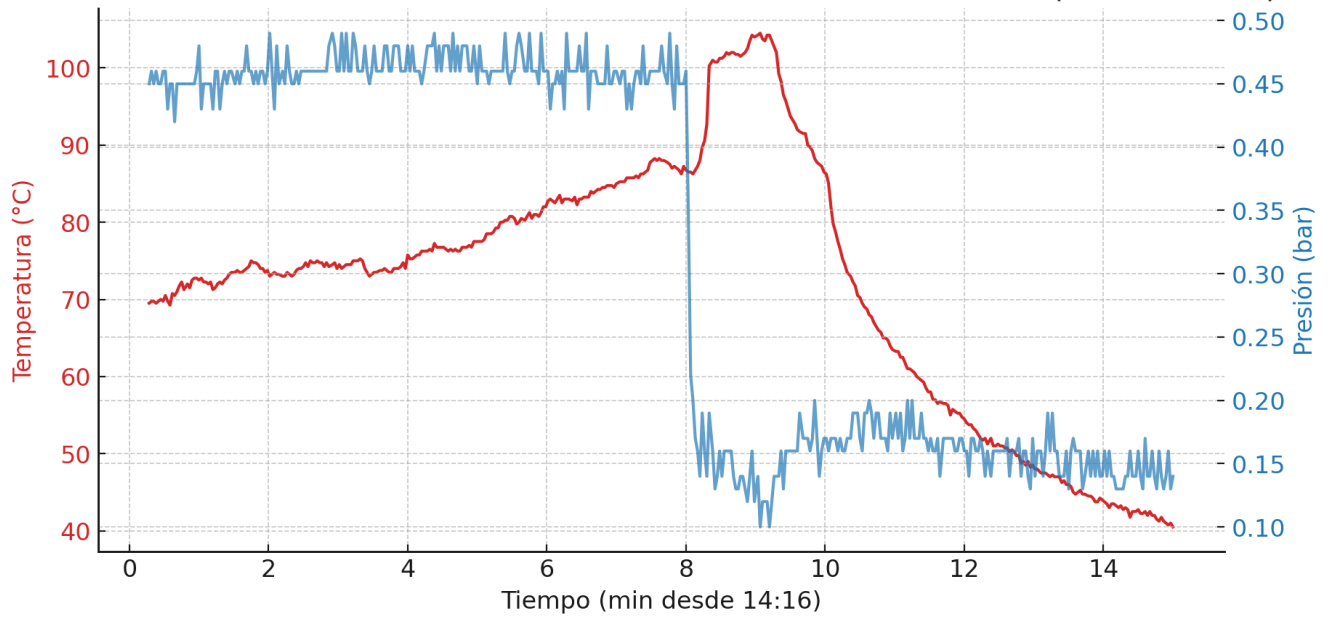
SONDA 6 ROCIADOR IZQUIERDA INTERIOR

Evolución SONDA 6 ROCIADOR IZQUIERDA INTERIOR + Presión (14:16-14:31)



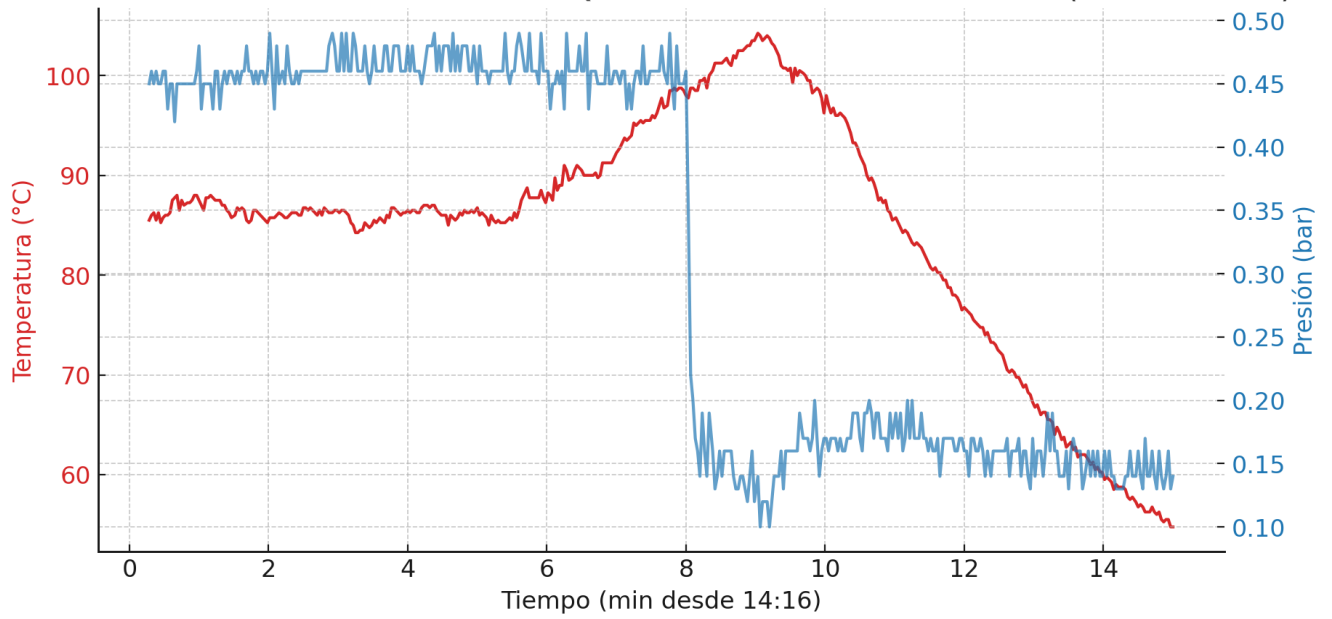
SONDA 7 ROCIADOR DERECHA INTERIOR

Evolución SONDA 7 ROCIADOR DERECHA INTERIOR + Presión (14:16-14:31)



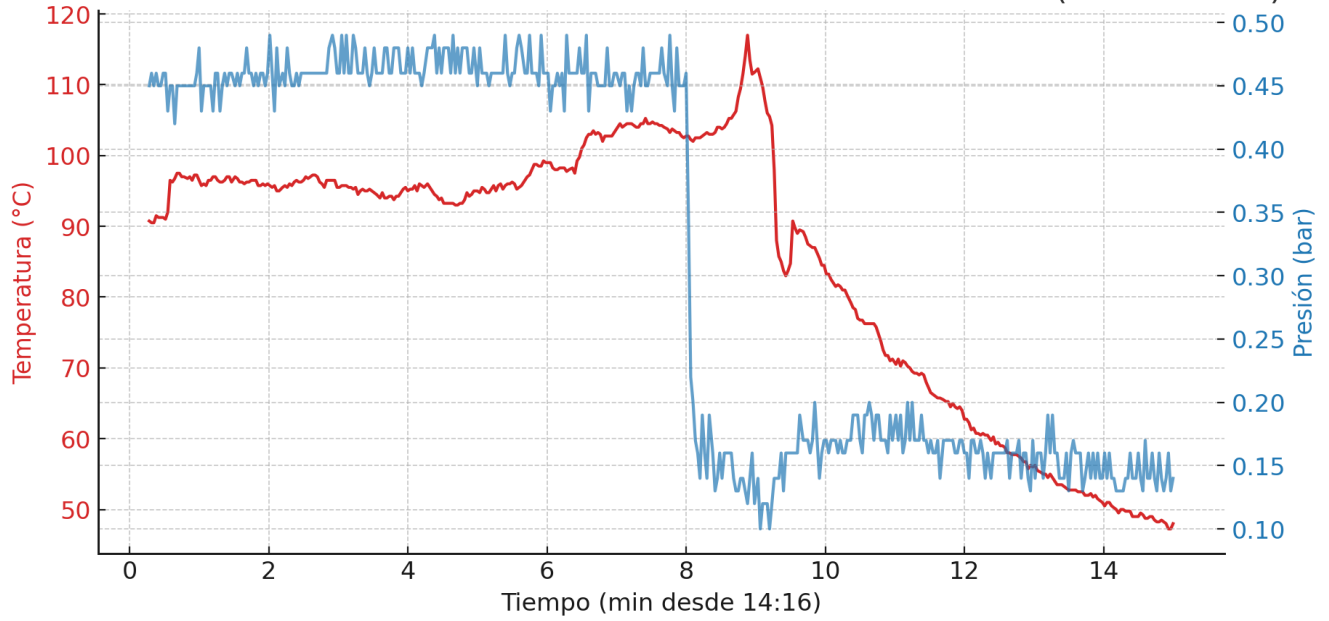
SONDA 8 ROCIADOR IZQUIERDA EXTERIOR

Evolución SONDA 8 ROCIADOR IZQUIERDA EXTERIOR + Presión (14:16-14:31)

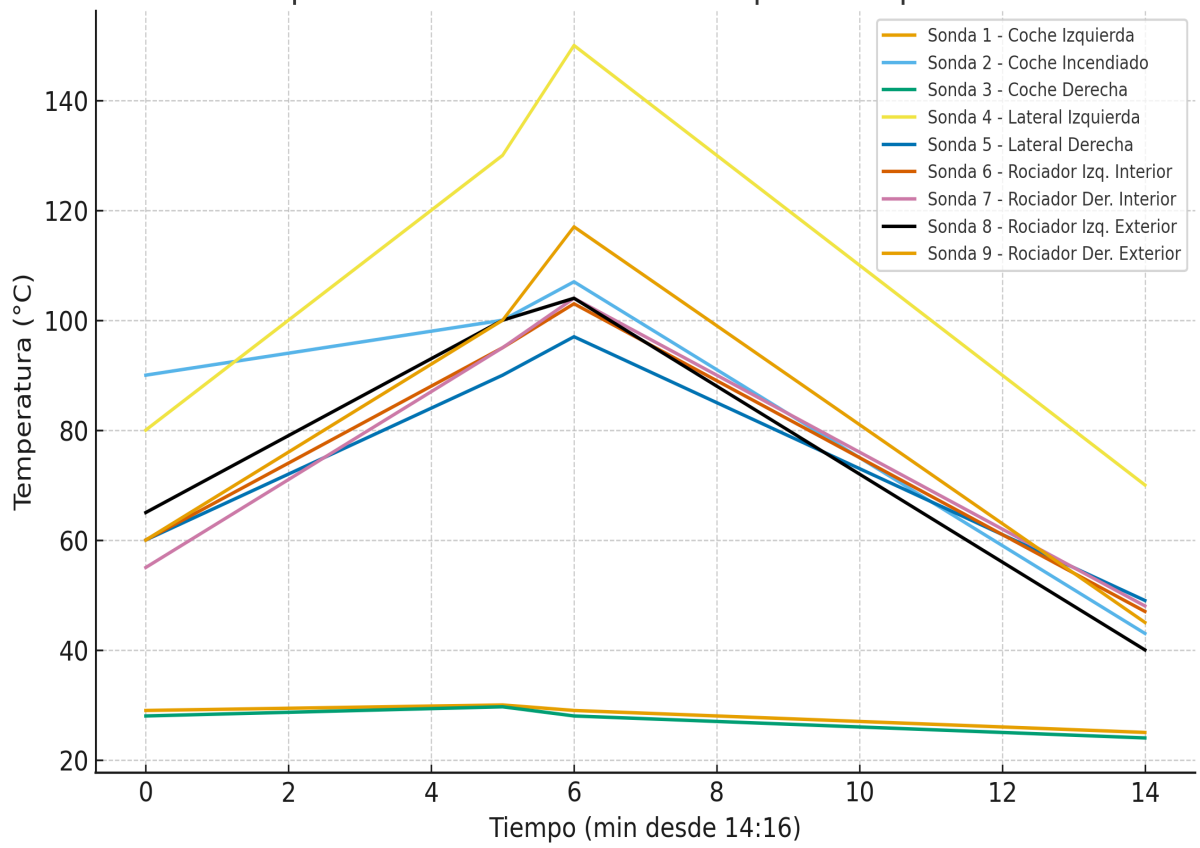


SONDA 9 ROCIADOR DERECHA EXTERIOR

Evolución SONDA 9 ROCIADOR DERECHA EXTERIOR + Presión (14:16-14:31)



Comparativa de evolución de temperatura por sondas



Informe Resumido – Evolución del Incendio

Resumen del evento

Entre las 14:16 y las 14:31 se registró un incendio en el vehículo central. Las sondas de temperatura y presión permitieron monitorizar la evolución del fuego y la respuesta del sistema de extinción a lo largo de este periodo.

Desarrollo del incendio

En los primeros minutos, el calor se concentró principalmente en el coche central, mientras que los laterales y zonas cercanas comenzaron a experimentar un incremento gradual de la temperatura.

Durante la fase de máxima intensidad, entre los minutos 4 y 8, la temperatura aumentó con rapidez. El coche central superó los 100 °C, mientras que el lateral izquierdo alcanzó el máximo registrado de 150 °C. El lateral derecho, por su parte, llegó a valores cercanos a 100 °C. En esta etapa, los rociadores detectaron los picos de calor y se activó el sistema de extinción.

Posteriormente, entre los minutos 8 y 15, se produjo la extinción y el enfriamiento. Tras los picos de calor, las temperaturas comenzaron a descender progresivamente. El coche central bajó hasta alrededor de 45 °C, mientras que el lateral izquierdo pasó de 150 °C a unos 80 °C. El resto de las zonas también se enfriaron, regresando a niveles cercanos a los valores normales.

Conclusiones principales

El foco del fuego se localizó en el coche central, con una propagación más intensa hacia el lateral izquierdo. El sistema de rociadores funcionó de forma efectiva, contribuyendo a la rápida reducción de la temperatura y al control del incendio en pocos minutos. En menos de 15 minutos, el fuego estaba controlado y en fase de enfriamiento.

Este informe evidencia de manera clara la propagación del incendio y la importancia de la respuesta del sistema de extinción para detenerlo eficazmente.